

86シリーズ2相ギヤボックス付高トルクステッピングモータ

—ステップ角1.8°—

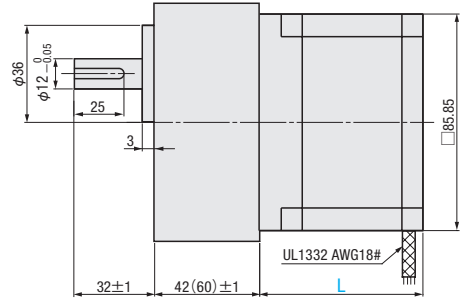
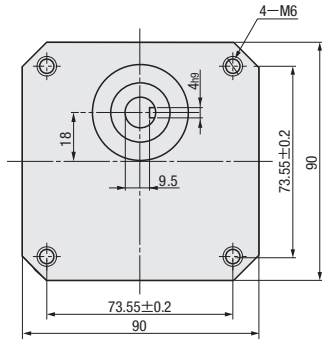
選定手順①～⑤より型式・数値を選択の上、ご注文ください。



Order
注文例

①型式 — ②ステップ角 — ③出力軸数 — ④モータ長 — ⑤減速比

JHSTM86 — 1.8 — S — 78 — 10



④ ()内は減速比が36の場合の数値です。

⑤ 平行キー付き。

①型式	②ステップ角(度)	③出力軸数	④Lモータ長	⑤減速比	リード線数(本)	電流/相(A)	抵抗/相(Ω)	インダクタンス/相(mH)	ステッピングモータ保持トルク(kgf·cm)	ステッピングモータ慣性モーメント(g·cm ²)	ステッピングモータ位置決めトルク(kgf·cm)	入力回転数は400rpmの場合		質量(kg)	適用ドライバ							
												出力トルク(N·m)	出力回転数(rpm)									
JHSTM86	1.8	S (片軸出力)	65	3	4	5.9	0.29	1.7	33	1000	0.8	3.6	133.2	2.4	DB2608MH							
				7.5								9.1	53.1									
				10								12.1	39.9									
				36								39.4	11.1	2.9								
				78								3	5.5	0.42		3.5	45	1400	1.2	4.8	133.2	3.0
												7.5								12.1	53.1	
			10		16.2	39.9																
			3		9.7	133.2	4.5															
			116		7.5	24.3		53.1														
					10	32.4		39.9														

⑤ 入力回転数が400rpmを超える場合、トルクが低下することがあります。

■仕様

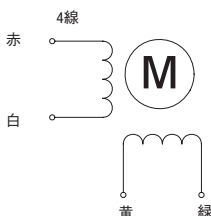
ステップ角	1.8°
出力軸数	片軸
ステップ角度精度	±5%(フルステップ、無負荷)
コイル抵抗精度	±10%(20°C)
インダクタンス精度	±20%(1kHz)
温度上昇	80°C max.(定格電流、2相0N)
周囲温度	-20°C～+50°C
絶縁抵抗	100MΩmin.,500VDC
耐電圧	820VAC,1s,3mA
ラジアル振れ精度 mm	0.02max.(450g負荷)
アキシャル振れ精度 mm	0.08max.(450g負荷)
最大ラジアル荷重	220N(フランジ面から20mm)
最大アキシャル荷重	60N

■ギヤボックスの性能

減速比	3	7.5	10	36
減速段数	2			3
限界トルク	45N·m			
伝動効率	81%			73%
バックラッシュ	4度			3.5度

⑤ 平衡車はバックラッシュが大きいため、正逆転には適しません。

■配線図



■トルク-周波数特性曲線

(ステッピングモータのみで、ギヤボックスを考慮しない)

