



# 300E

## ボルト型 導電車

### 合成ゴム車輪

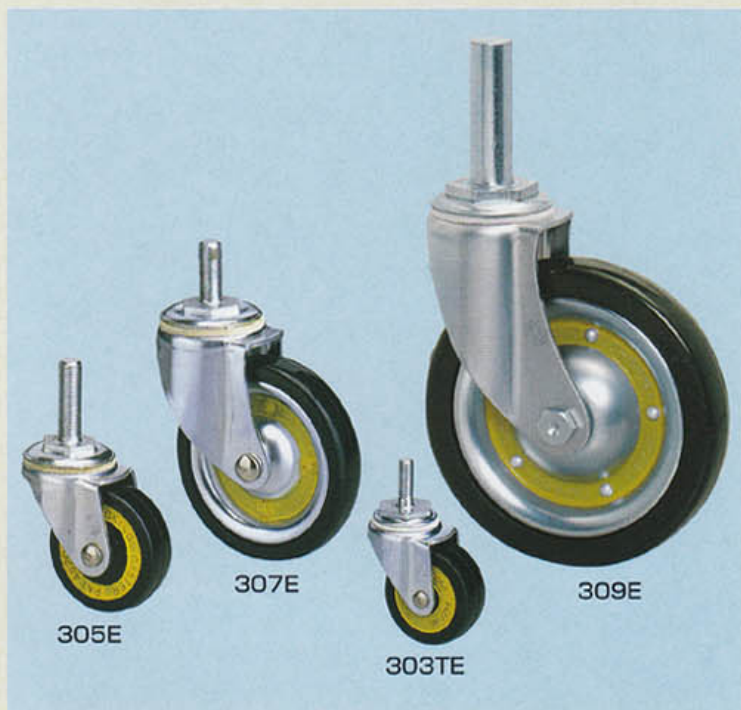
- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき  
(光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム  
(NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。

◆ No.309Eの主軸部はネジ付ではございません。



専用スパナをご使用ください。  
P65参照(別売)



・車輪 / No.303E～306Eは総合成ゴム車輪(通電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.307E～309Eはホイル式合成ゴム車輪になります。

# 300Es

## ボルト型 導電車 ストッパー付

### 合成ゴム車輪

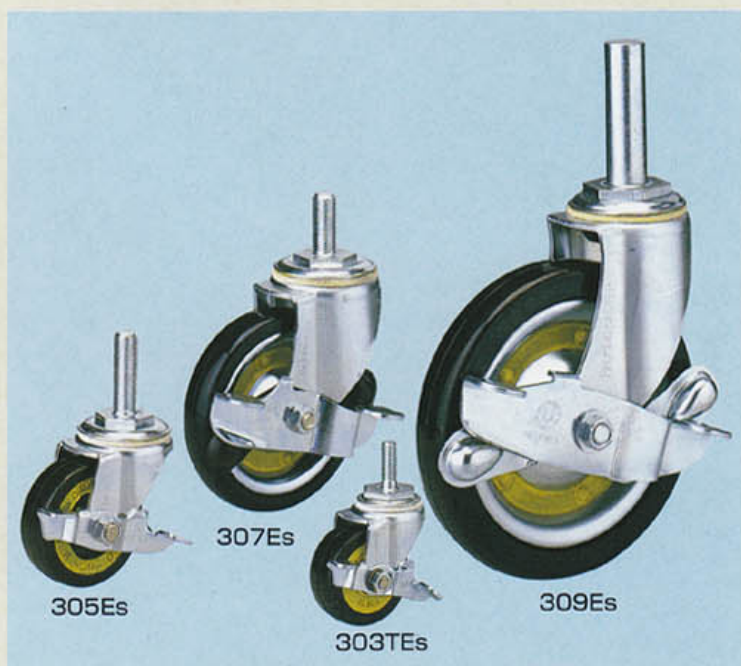
- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき  
(光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム  
(NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。

◆ No.309Esの主軸部はネジ付ではございません。



専用スパナをご使用ください。  
P65参照(別売)



・車輪 / No.303Es～306Esは総合成ゴム車輪(通電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.307Es～309Esはホイル式合成ゴム車輪になります。

## 300E/300Es シリーズ特長

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと、取り付けることができます。
- 取り付け面積の少ない機器などに最適です。
- ◆ No.309E・309Esはパイプ状脚部に差し込み固定して取り付けすることができます。

- 専用スパナにて六角座金を廻し締め込みますと、簡単に取り付けすることができます。

