

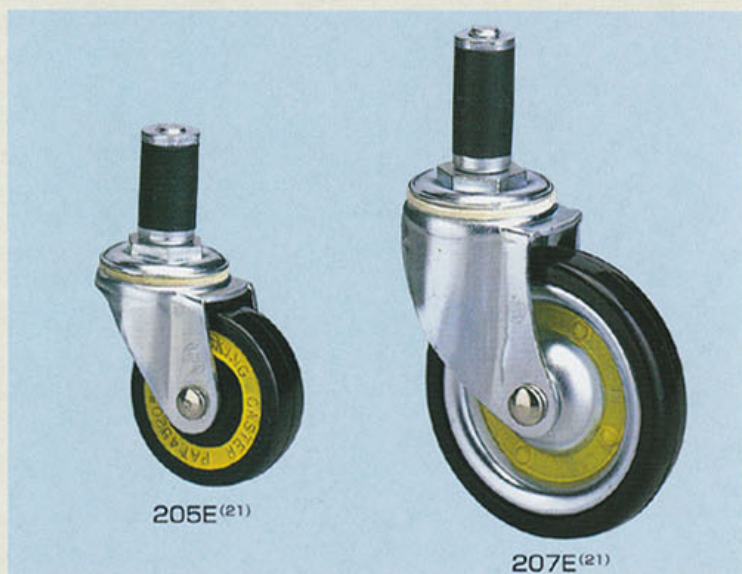


# 200E

## カスク型 導電車 合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき  
(光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム  
(NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をしやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



205E<sup>(21)</sup>

207E<sup>(21)</sup>

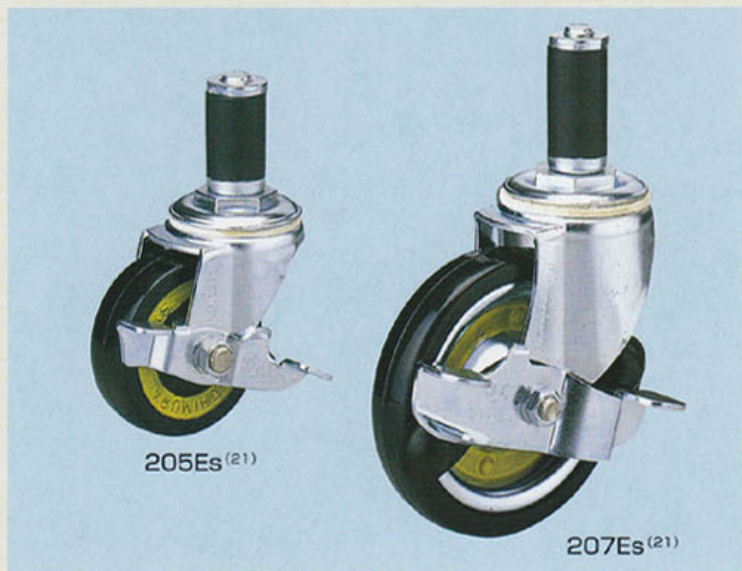
・車輪 / No.203E ~ 206E は総合成ゴム車輪 (導電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.207E ~ 208E はホイル式合成ゴム車輪になります。

# 200Es

## カスク型 導電車 ストッパー付 合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき  
(光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム  
(NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をしやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



205Es<sup>(21)</sup>

207Es<sup>(21)</sup>

・車輪 / No.203Es ~ 206Es は総合成ゴム車輪 (導電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.207Es ~ 208Es はホイル式合成ゴム車輪になります。

### 200E/200Es シリーズ特長

- 製品完成後取り付けが可能です。  
パイプ脚にキャスターを取り付ける場合はメネジ、或いは角座を溶接して取り付けしておりましたが、本製品にはメネジと角座は不要のため溶接の必要はありません。
- 取り付けはネジ込む場合の 1/3 で済み、非常に簡単です。
- 長期間のご利用にも締着力は強力です。
- 上下の座金により、よじれには強力です。
- 取り付け工数も軽減されます。

※ストッパーの詳細については、P71 ~ P74 をご参照ください。