



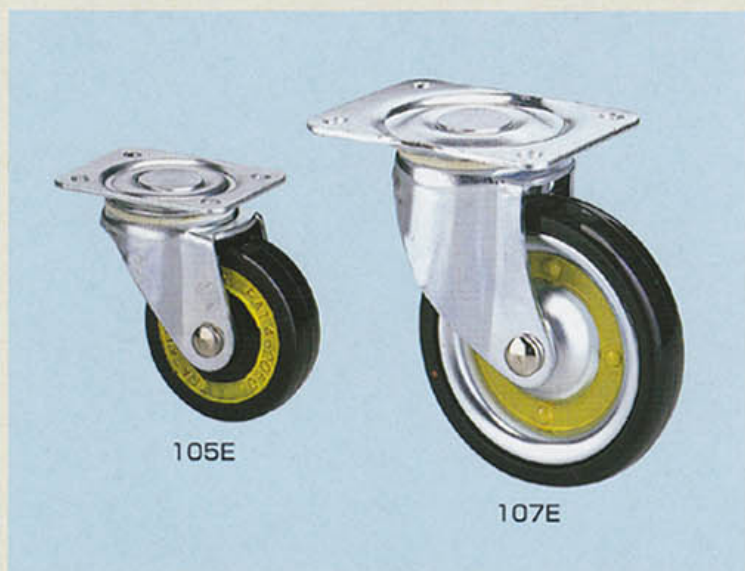
100E

トラック型 導電車

合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム (NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



105E

107E

・車輪 / No.103E ~ 106E は総合成ゴム車輪 (導電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.107E ~ 109E はホイル式合成ゴム車輪になります。

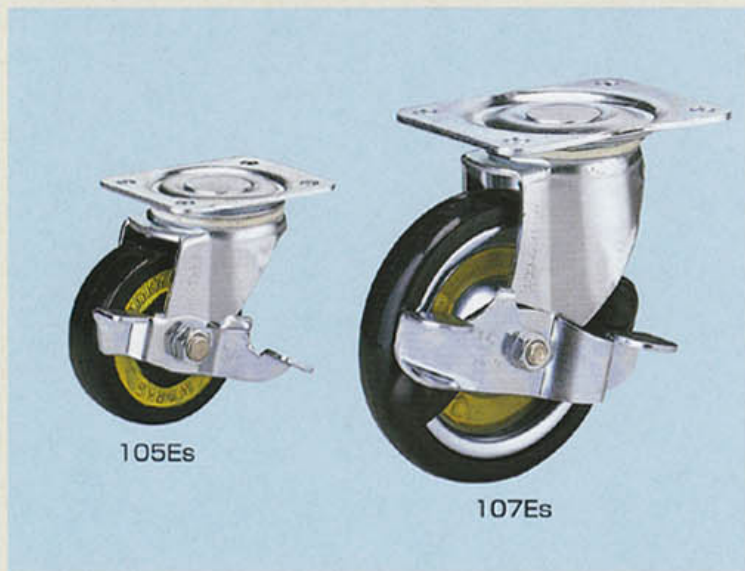
100Es

トラック型 導電車 ストッパー付

合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム (NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。



105Es

107Es

・車輪 / No.103Es ~ 106Es は総合成ゴム車輪 (導電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.107Es ~ 109Es はホイル式合成ゴム車輪になります。

600E

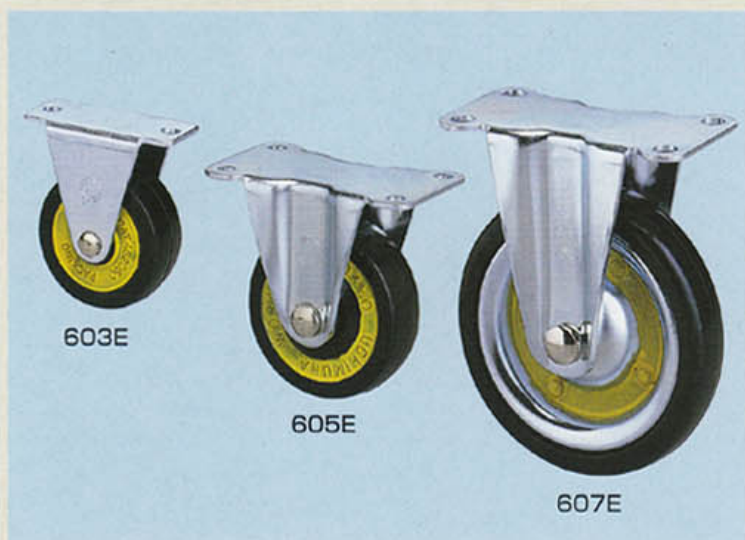
固定型 導電車

合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ニトリルブタジエンゴム (NBR)

● 静電気の帯電防止を向上させるよう開発した、導電性キャスターです。アースさせるため特殊導電性合成ゴム車輪を使用。静電気放出をやすくし、帯電防止の優れた導電性の高い災害防止用のキャスターです。

- ◆ 600E シリーズはストッパー付がございません。
- ◆ 上記 100E シリーズと組み合わせて使用できます。



603E

605E

607E

・車輪 / No.603E ~ 606E は総合成ゴム車輪 (導電性を良くする為エポナイトは入っておりません)。No.607E ~ 609E はホイル式合成ゴム車輪になります。

・取付板 / No.603E は2穴式、No.605E ~ 609E は4穴式になります。

※ストッパーの詳細については、P71 ~ P74 をご参照ください。