



100WHB-P

トラック型 超重量用 ローラーベア入り
特殊合成樹脂車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / フェノール樹脂



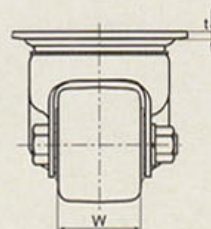
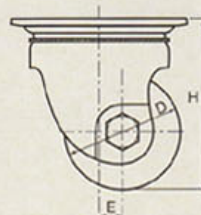
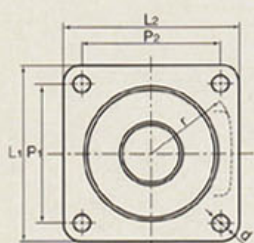
104WHB-P



105WHB-P



106WHB-P



記号 製品 No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	座金寸法 L1 × L2 mm	取付穴ピッチ P1 × P2 mm	取付孔径 d mm	取付座厚 t mm	許容荷重 1ヶ当 (kg)
No.104WHB-P	50	38	39	11	79	84 × 84	64 × 64	8.5	3.2	300
No.105WHB-P	65	48	48	13	97	100 × 100	78 × 78	10.5	4	400
No.106WHB-P	75	48	54	13	107	100 × 100	78 × 78	10.5	4	500

100WHB-P シリーズの特長

- 低床コンパクトで当社最高の許容荷重です。
- 重荷重で長期間固定されていても、荷重による歪み残りません。
- 旋回部はパッキング構造 (PAT.No.452050) のためグリスの保有量が多く、長期間保存されますので、防水、防塵、防錆効果は抜群です。
- 旋回部品及び本体は表面硬化 (浸炭焼入) がしてありますので、耐久力は絶大です。
- 主軸と上皿 (レース)、下皿とを2段カシメにより強固に締着させてありますので、よじれに対して非常に強力です。
- 車輪は特殊合成樹脂車輪でフェノール樹脂を主原料に住友ベークライト (株) と共同で車輪用に特別開発したもので、特殊成型法により、耐摩耗性、耐衝撃性、耐荷重性は抜群です。
- 車輪回転部には全てローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が高いうえ、車輪回転が円滑です。
- ◆ 全製品ストッパー付はございません。

※車輪の詳細については、P67～P70 をご参照ください。