



# 100PR

## トラック型

### 合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ポリブタジエンゴム (PBR)

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



107PR

・車輪 / 全製品ホイル式合成ゴム車輪になります。

# 100PRs

## トラック型 ストッパー付

### 合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ポリブタジエンゴム (PBR)

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。



107PRs

・車輪 / 全製品ホイル式合成ゴム車輪になります。

# 600PR

## 固定型

### 合成ゴム車輪

- 本体材質 / 冷間圧延鋼板 (SPCC)
- 表面処理 / 電気亜鉛めっき (光沢クロメート)
- 車輪材質 / ポリブタジエンゴム (PBR)

- ゴム硬度が低く、反撥弾性が優れていますから走行抵抗が少なく、衝撃を緩和し、軽く、静かに動きます。
- 耐摩耗性に優れ、床を損傷しません。
- クッション性を必要とするもの及び騒音をきらう場所等に最適です。
- ◆ 600PR シリーズはストッパー付はございません。
- ◆ 上記 100PR シリーズと組み合わせて使用できます。



607PR

・車輪 / 全製品ホイル式合成ゴム車輪になります。

※車輪の詳細については、P67～P70 をご参照ください。 ※ストッパーの詳細については、P71～P74 をご参照ください。