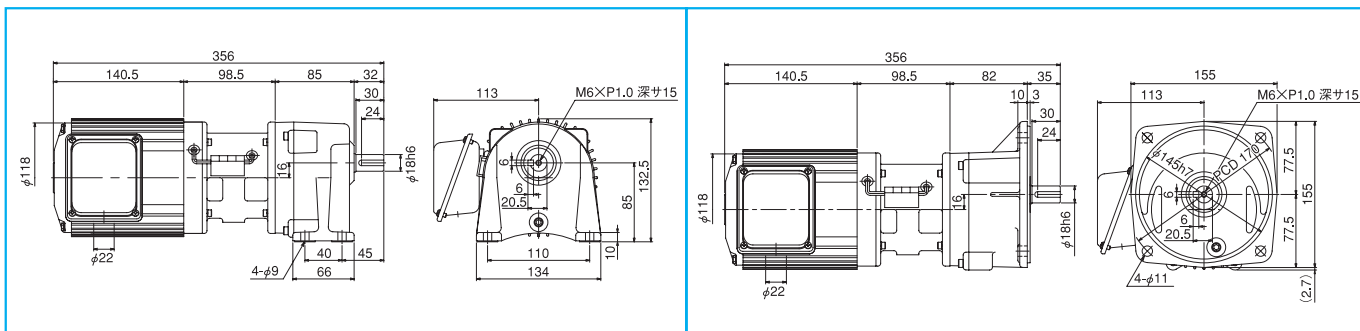
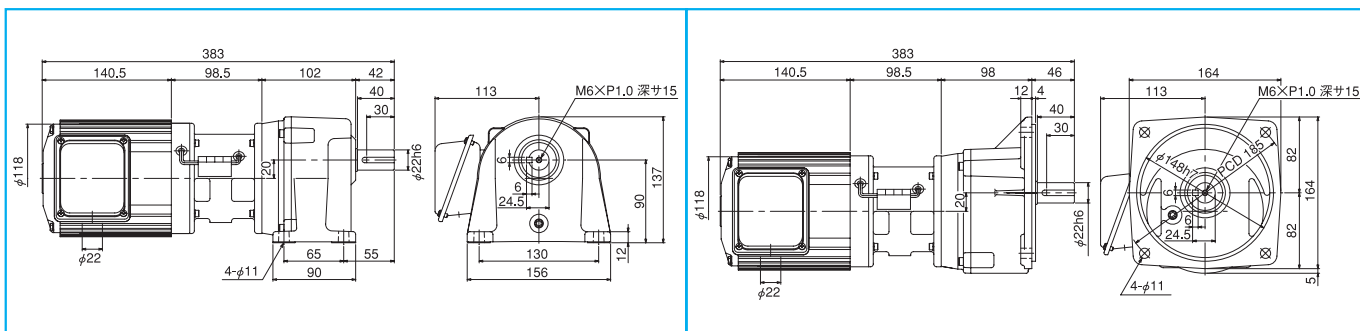


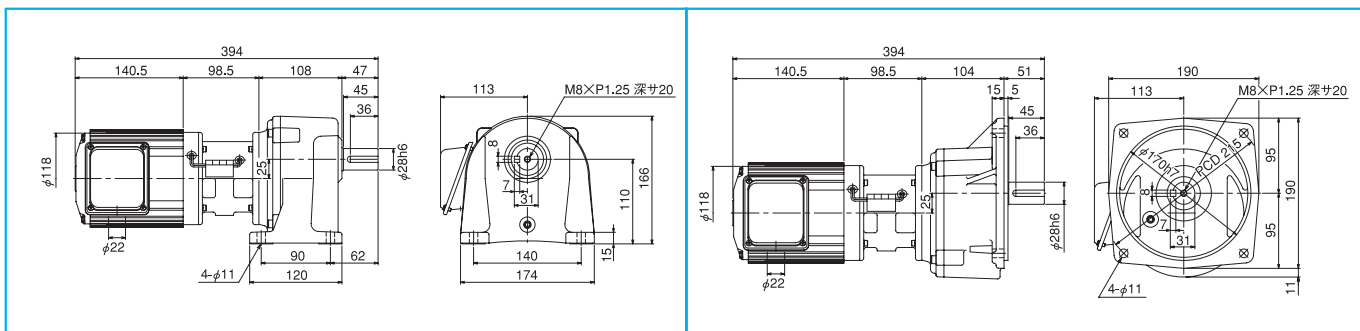
三相0.2kW SG-P1クラッチ・ブレーキ付 ギヤモータ



減速比 Ratio	形 式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数 (r/min)		出力軸許容トルク (N·m)		出力軸許容トルク (kgf·m)		出力軸許容 O·H·L (N)	概算質量 (kg)	
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz			
1/5	TM*CB2-02-	5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形 9.8kg
1/10	"	10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	
1/15	"	15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	フランジ取付形 10.0kg
1/20	"	20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	"	25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	
1/30	"	30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	



減速比 Ratio	形 式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数 (r/min)		出力軸許容トルク (N·m)		出力軸許容トルク (kgf·m)		出力軸許容 O·H·L (N)	概算質量 (kg)	
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz			
1/40	TM*CB2-02-	40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形 10.9kg
1/50	"	50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	
1/60	"	60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	フランジ取付形 11.0kg
1/80	"	80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	



減速比 Ratio	形 式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数 (r/min)		出力軸許容トルク (N·m)		出力軸許容トルク (kgf·m)		出力軸許容 O·H·L (N)	概算質量 (kg)	
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz			
1/100	TM*CB2-02-100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形 14.1kg	
1/120	"	120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94		3332
1/160	"	160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	フランジ取付形 14.2kg
1/200	"	200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	

- 注) 1. *印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
 2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
 3. 実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。