

# ギヤヘッド

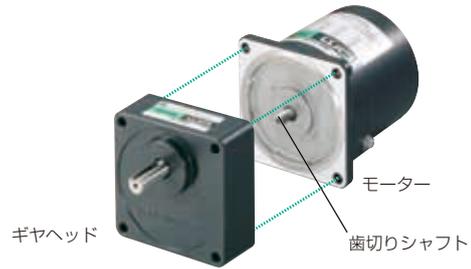
## 概要

### ●減速、トルクアップを簡単に実現

モーターに各種ギヤヘッドを組み合わせることで、必要な回転速度に減速したり、トルクをアップすることができます。

### ●豊富なラインアップ

平行軸ギヤヘッドや直交軸ギヤヘッドなど、豊富な種類を取り揃えています。減速比のバリエーションも多く、目的の回転速度、トルクから減速比をお選びいただけます



## 種類

AC小型標準モーター用に平行軸ギヤヘッドと直交軸ギヤヘッドの2種類をご用意しています。モーターとギヤヘッドをあらかじめ組み付けた「コンビタイプ」もご用意しています。

ギヤヘッドの種類		概要	
<p>平行軸ギヤヘッド</p> <p>A-247ページ</p>	<p>平行軸ギヤヘッド</p>	<p>モーターシャフトと同じ方向(平行)にギヤシャフトが配置されています。モーターとギヤヘッド、それぞれの取付角寸法・歯切りタイプが同じものと組み合わせることができます。</p>	
<p>直交軸ギヤヘッド</p> <p>中空軸タイプ</p> <p>中実軸タイプ</p> <p>A-250ページ</p>	<p>直交軸ギヤヘッド</p>	<p>モーターシャフトの直交方向(90°)にギヤシャフトが配置されているため、省スペースが図れます。中空軸タイプと中実軸タイプがあります。</p>	

ギヤヘッドの仕様は、一定速モーターの概要に記載しています。

- ギヤヘッド仕様の見方 → A-14ページ
- ギヤヘッドの許容オーバーハング荷重・許容スラスト荷重 → A-17ページ
- ギヤヘッドの許容負荷慣性モーメントJ → A-18ページ

## リニアヘッドの紹介 → A-257ページ

垂直駆動タイプ

水平駆動タイプ

リニアヘッド

ラック・ピニオン機構により、モーターの回転運動を直線運動に変換します。水平駆動タイプと垂直駆動タイプがあります。