

圧着コネクタ (NJC-2012C)

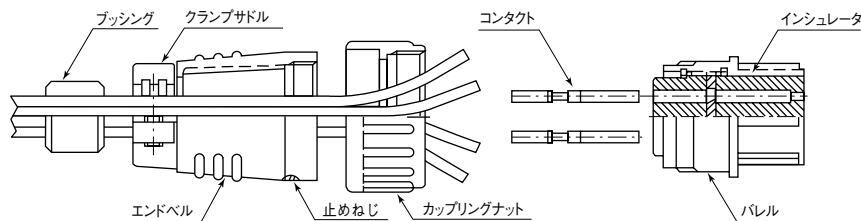
6.芯線がコンタクトから抜け出さないよう軽く押さえつけながらハンドルを徐々に握り締め、いっぱい迄締付けて再びハンドルが開放状態になったら圧着は完了する。



注) 圧着爪には寿命があるので、ゲージによる点検が必要です

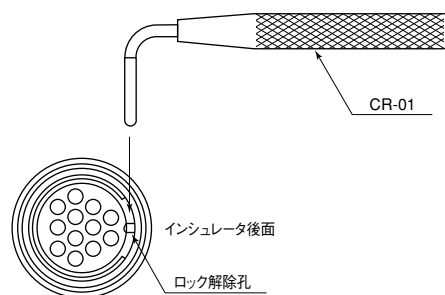
コンタクトの挿入法

- エンドベルとバレルを仮止めしてある止めねじを緩め、バレルを外す
- 結線済みコンタクトにブッシング、エンドベル、カップリングナットの順に通す
- 該当のコンタクト孔に、インシュレータ後面から押し込み、「バチッ」という音で装着が完了する
- 確実にロックされているかどうか確認した上で、エンドベルをバレルに締付け、止めねじで固定する
- ブッシングを、クランプサドルの位置まで移動させ、サドルで締付ける

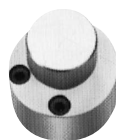


コンタクトの取外し法

- コンタクトを装着後に取外す必要が生じた場合、引抜き工具 (CR-01) を用いて簡単に行うことができる
- 引抜き工具をリア側のロック解除孔に差し込むだけでコンタクトを取外せる
(但し、全てのロックが解除されますので、一度全部引抜いた上、再度挿入して下さい)



圧着工具本体
M22520/1-01



ロケーター
CL01-#20



ゲージ
M22520/3-1



引抜き工具
CR-01